

## ЧТО ТАКОЕ МАГИСТРАТУРА?

Магистратура – это второй уровень высшего профессионального образования. Обучение в магистратуре дает возможность углубить и дополнить уже имеющиеся знания, а также получить дополнительные навыки в выбранном направлении. Кроме того, бакалавр или специалист может выбрать обучение в магистратуре по профилю, отличному от профиля первого образования, и **всего за два года получить новую профессию!**

Диплом магистра ценится российскими работодателями и признается международными компаниями.

## УСЛОВИЯ ПРИЁМА В МАГИСТРАТУРУ

В магистратуру принимаются выпускники высших учебных заведений, имеющие документ о высшем образовании. На бюджетные места могут претендовать только абитуриенты, получившие образование по программам подготовки бакалавров или дипломированных специалистов.

### Документы в магистратуру принимаются

- на очную форму обучения:
  - на бюджетные места – с 20 июня по 5 августа
  - на места с полным возмещением затрат – с 20 июня по 18 августа.

### Перечень документов для поступления

- документ, удостоверяющий личность, гражданство
- документ установленного образца о высшем образовании.

### Вступительные испытания

- экзамен (в форме автоматизированного тестирования) по машиностроению.

Программа вступительных испытаний размещена на сайте ТГУ.

Сайт ТГУ: [www.tltsu.ru](http://www.tltsu.ru)

Сайт для абитуриентов: [priem.tltsu.ru](http://priem.tltsu.ru)

Группа «ВКонтакте»: [vk.com/tltsu](http://vk.com/tltsu)

## КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

### Приёмная комиссия

**Адрес:** г. Тольятти, ул. Белорусская, 14  
(главный корпус ТГУ).

**Телефон** 8 (8482) 50-11-00.

### Кафедра «Сварка, обработка материалов давлением и родственные процессы»

**Адрес:** г. Тольятти, ул. Белорусская, 166,  
каб. А-302, Е-409.

**Телефоны:** 8 (8482) 53-92-45, 53-92-98.

ТГУ – будущее без границ!

## МИССИЯ

Магистерская программа «**Системы автоматизированного проектирования в машиностроении**» направлена на подготовку магистров к решению профессиональных задач в области машиностроения на основе применения систем автоматизированного проектирования, современных средств вычислительной техники и программного обеспечения.

Тольяттинский государственный университет – градообразующий вуз и ведущий научно-образовательный центр Тольятти.

В 14 институтах ТГУ по техническому, естественно-научному, гуманитарному и экономическому направлениям обучаются около 12 тысяч студентов.

ТГУ – единственный вуз Поволжья, отмеченный премией Правительства РФ в области качества (2009 год) и удостоенный специального приза «Признание делового совершенства» Премии СНГ в области качества за 2011 год. В 2017 году Министерство образования и науки РФ признало ТГУ эффективным вузом.

Высшее образование по мировым стандартам!



## ИНСТИТУТ МАШИНОСТРОЕНИЯ

### КАФЕДРА

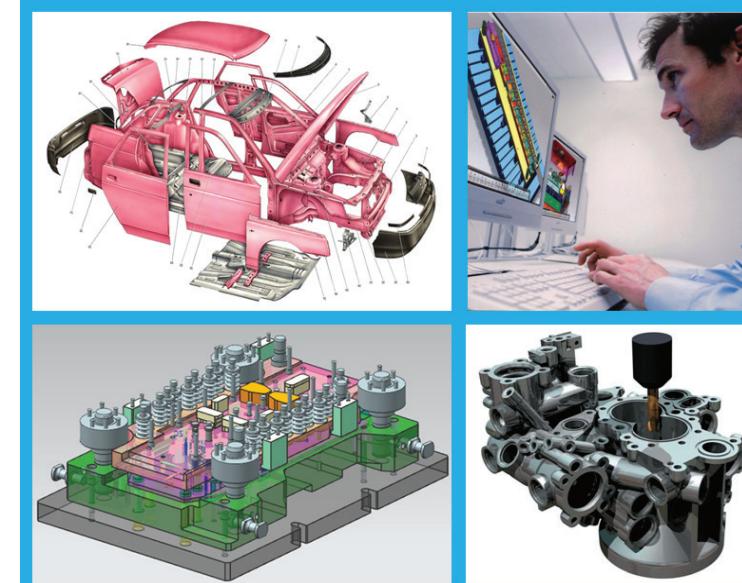
«СВАРКА, ОБРАБОТКА МАТЕРИАЛОВ ДАВЛЕНИЕМ И РОДСТВЕННЫЕ ПРОЦЕССЫ»

## МАГИСТРАТУРА

### Направление

### 15.04.01 МАШИНОСТРОЕНИЕ

Магистерская программа  
**СИСТЕМЫ АВТОМАТИЗИРОВАННОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ В МАШИНОСТРОЕНИИ**



Квалификация: магистр

Срок обучения: очная форма – 2 года

## КОНКУРЕНТНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

Иновации и новые изделия приходят к нам с помощью САПР. Промышленности новой России нужны магистры, которые способны создавать новые автомобили, самолеты и образцы техники на основе новых технологий проектирования и управления. Поэтому обучение и защита магистерских диссертаций происходят на основе насущных производственных и научно-исследовательских задач с привлечением современных методов САПР и программного обеспечения мировых лидеров интегрированных комплексов PLM.

## ТРУДОУСТРОЙСТВО

- научно-исследовательские институты, университеты
- машиностроительные предприятия и фирмы
- проектные институты и организации авиационной, автомобилестроительной, электротехнической промышленности и других отраслей, связанных с машиностроением.

## МАГИСТР МОЖЕТ РАБОТАТЬ

- руководителем организаций, отделов и бюро, которые разрабатывают и обслуживают программные комплексы САПР и создают новые технологические процессы и изделия в сфере машиностроения и автомобилестроения
- ведущим специалистом проектных, производственных отделов и бюро машиностроения (литья, сварки, обработки материалов давлением и резанием, литья под давлением пластических масс).

## МАГИСТР ЗНАЕТ ВСЁ

- о системах автоматизированного проектирования и информационной поддержке жизненного цикла промышленных изделий в машиностроении
- о программном обеспечении средств вычислительной техники и систем автоматизированного проектирования
- о методах моделирования изделий и технологий в САПР
- о методах оптимизации в САПР в избранной сфере деятельности.

## РУКОВОДИТЕЛЬ МАГИСТЕРСКОЙ ПРОГРАММЫ



### Евгений Николаевич ПОЧЕКУЕВ

канд. техн. наук, доцент, представлял Тольяттинский государственный университет в международной организации по продолжению инженерного образования в UNESCO. Работал начальником САПР ППШ ОАО «АВТОВАЗ». Автор книг и методических пособий по САПР.

## ОСНОВНЫЕ ПРЕПОДАВАТЕЛИ

### Юрий Васильевич КАЗАКОВ

д-р техн. наук, профессор, заслуженный работник высшей школы РФ.

### Валерий Валентинович ЕЛЬЦОВ

д-р техн. наук, профессор.

### Александр Викторович СКРИПАЧЁВ

канд. техн. наук, доцент.

## УЧЕБНЫЕ ДИСЦИПЛИНЫ

### Базовая часть

- Философия науки
- Менеджмент и маркетинг
- Основы научных исследований, организация и планирование эксперимента
- Английский язык.

### Вариативная часть

- Защита интеллектуальной собственности
- Моделирование материалов в САПР машиностроения.
- Моделирование объектов и процессов машиностроения в САПР.
- Основы систем автоматизированного проектирования в PLM.

### Дисциплины по выбору

- Системный подход к научно-исследовательской работе
- Инновационная направленность производственной деятельности
- Проектирование технологии изготовления оснастки в САМ
- Моделирование технологических процессов в САМ
- Инженерный анализ процессов машиностроения в САЕ
- Моделирование технологических процессов в САЕ.

## ПРОГРАММА ПРЕДНАЗНАЧЕНА

для выпускников технических направлений вузов (машиностроение, автомобилестроение и др.), сотрудников инженерных служб и руководителей подразделений различных уровней, а также для всех желающих получить новую квалификацию в области машиностроения.